

Fahrbericht Unterwegs mit dem Citroën C5 Tourer

# Das Auto, das Distanzen schrumpfen lässt

Citroën macht beim C5 der neuesten Generation Schluss mit der Langeweile. Der neu Tourer genannte Kombi ist ausgesprochen komfortabel, allerdings auch etwas unhandlich und durstig geraten.

Max Hugelshofer

Der neue Citroën C5 Tourer ist ein dickes Schiff. 4,8 Meter lang und bis zu den Rückspiegeln gemessen über 2 Meter breit ist der neue Mittelklassekombi der Franzosen. Das sind Ausmasse, die trotz bestens funktionierender Parkpieper in Parkhäusern oder engen Innenstadtgassen schon mal für den einen oder anderen Schweissausbruch sorgen können.

Technik

## Citroën C5 Tourer 2,7 V6 HDi Exclusive

Treibstoff: Diesel  
Hubraum: 2720 cm<sup>3</sup>  
Leistung: 208 PS  
Drehmoment: 437 Nm  
Getriebe: Sechsgang automatisch  
Gewicht: 1923 kg  
Normverbrauch: 8,6 l/100  
Testverbrauch: 9,8 l/100 km  
VCS-Umweltpunkte: 38,7  
Testdistanz: 331 Kilometer  
Reichweite: 825 Kilometer  
Abgasnorm: Euro 4  
NCAP-Sterne: 5  
Laderaumvolumen: 533 bis 1462 Liter  
Grundpreis: 57 690 Franken  
Testwagenpreis: 66 140 Franken  
Garantieleistungen: 3 Jahre oder 100 000 Kilometer



Trotz riesiger vorderer Überhänge wirkt der Citroën C5 elegant und sportlich. (max)

In allen anderen Situationen reist man im Citroën allerdings ausgesprochen entspannt. Ein Grund dafür ist natürlich das Fahrwerk. Erstmals sind nur die teureren Versionen serienmässig mit der legendären Hydropneumatik ausgerüstet, bei der statt Stahlfedern Luftkissen die Federung übernehmen. Eine Investition, die sich lohnt. Besonders über grobe Unebenheiten scheint der fast zwei Tonnen schwere Wagen zu schweben. Ein Seekrankheit-förderndes Wanken bleibt dabei zum Glück aus. Nur nach abruptem Bremsen schaukelt die Fuhre noch einen Moment nach. Die «Sport»-Taste kann man allerdings in die Kategorie Spielerei ein-

ordnen. Der C5 wird so zwar härter und unbequemer, nicht aber besser kontrollierbar. Sinnvoll hingegen ist die Möglichkeit, den Wagen beim Überfahren von Unebenheiten um einige Millimeter anzuheben.

### Alles an Bord

Zum Komfort an Bord trägt auch die zumindest in der Top-Version «Exclusive» komplette Ausstattung bei. An Bord des C5 wird man mit allem verwöhnt, was gut und teuer ist. Die Ausstattung des Testwagens reicht von Lederinterieur über Festplatten-Navigationssystem, Kurven- und Abblendlicht sowie elektrisch bedienbare Heckklap-

pe bis zu automatisch abblendenden Innen- und Seitenspiegeln. Eine Wucht sind die Sitze. Wegen der geschätzten 3000 Verstellmöglichkeiten dauert es zwar eine Weile, bis man die optimale Sitzposition gefunden hat, dann könnte man jedoch stundenlang sitzenbleiben.

Der Fahrersitz bietet sogar eine Massagefunktion, die allerdings nicht so richtig zu überzeugen weiss. Ein zappeliges Kind auf der Rückbank, das einem ständig in den Rücken tritt, fühlt sich ähnlich an. Dafür fährt der Sitz automatisch ein paar Zentimeter zurück, sobald man die Fahrtür öffnet. Das macht das Aussteigen auch beliebter Chauffeur einfach.

Dass so viel Komfort auf die Waage schlägt, ist klar. Kommen dann noch ein Automatikgetriebe und ein Sechszylinder-Diesel mit über 200 PS dazu, rechnet wohl niemand mehr mit aufseherregenden Verbrauchswerten. Laut Prospekt sind es 8,6 Liter pro 100 Kilometer, im «Glattaler»-Test flossen 9,8 Liter durch die Brennräume des Citroën. Ein Wert, der auch für ein Auto dieser Grössenordnung zu hoch ist.

Auf halbwegs tolerierbare Verbrauchswerte kommt nur, wer den Stadtverkehr konsequent meidet und oft sehr lange Strecken auf der Autobahn fährt. Dort spielt der C5 seine Trümpfe aus.

### Beteiligung

## Fiat steigt bei Chrysler ein

Fiat wird bei Chrysler einsteigen. Beide Unternehmen einigten sich vorläufig auf eine globale Allianz. Fiat soll sich zu 35 Prozent an Chrysler beteiligen, wird dafür aber kein Geld zahlen. Chrysler verspricht sich von der Kooperation den Zugang zu verbrauchsarmen Klein- und Kompaktwagen, Fiat will sich mit der Beteiligung neue Märkte erschliessen und Kosten senken. (gl)

## Hohe Nachfrage nach gebrauchten Kleinwagen

Berlin/Bern. Kleinwagen sind momentan in Deutschland – und natürlich auch in der Schweiz – sehr gefragt. Dadurch erzielen die Kleinen auch als Occasionsfahrzeuge vergleichsweise hohe Preise. Besonders gefragt sind laut Eurotax-Schwacke die Modelle deutscher Hersteller. Am besten lassen sich derzeit Ford Fiesta, Opel Corsa und VW Polo verkaufen. Auch der Toyota Yaris erzielt nach drei Jahren noch Preise, die weit über der Hälfte der damaligen Neupreise liegen. Ebenfalls gut verkaufen lassen sich Seat Ibiza und Skoda Fabia.

Teure Kleinwagen sind mit Ausnahme des Mini Cooper dagegen Ladenhüter. (hrk)

### Verkehr

## Sicherheitsplus durch Tagfahrlicht

Tagfahrleuchten müssen ab 7. Februar 2011 in allen neuen Personenwagen- und Transportertypen eingebaut sein. Ab 2012 gilt die Pflicht für alle Nutzfahrzeugtypen, so will es zumindest eine Richtlinie der EU-Kommission.

Die Leuchten sollen die Verkehrssicherheit erhöhen und Unfälle vermeiden. Einer Studie der Bundesanstalt für Strassenwesen (Bast) zufolge kann das Fahren mit eingeschaltetem Licht bis zu 3 Prozent der Strassenverkehrsunfälle verhindern.

Im Gegensatz zu eingeschaltetem Abblendlicht verbrauchen die Tagfahrleuchten wesentlich weniger Elektrizität und erhöhen dadurch den Treibstoffverbrauch des Autos nur geringfügig. (hrk)



**DER NEUE  
CITROËN C5 TOURER**

MEHR STIL FÜR DIE STRASSE

Ab Fr. 36'490.–

C5 Tourer 1.8i-16V, 127 PS, 5 Türen, Nettopreis Fr. 36'490.–; Verbrauch gesamt 8,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission 192 g/km; Treibstoffverbrauchs-kategorie D. CO<sub>2</sub>-Durchschnitt aller angebotenen Fahrzeugmodelle 204 g/km. Abbildung nicht verbindlich. © Architekt Charles LAVIGNE.

BEI IHREM CITROËN-HÄNDLER

## Garage Minoretti AG Dübendorf

Zürichstrasse 44, 8600 Dübendorf  
Telefon 044 821 53 06, [www.minoretti.ch](http://www.minoretti.ch)

NICHTS BEWEGT SIE WIE EIN CITROËN. **CITROËN**

GLATTALER

008-167632

sucht Testfahrer!

Gewinnen Sie ein Auto für ein Wochenende!

Diese Woche  
CITROËN C5 TOURER

Sende SMS mit Keyword GLATTALER an 919 (Fr. 1.–/SMS)

oder sende Postkarte mit Keyword an: Publicitas AG, Marktgasse 2, 8600 Dübendorf

In Zusammenarbeit mit:

**Garage Minoretti AG  
Dübendorf** **CITROËN**