

Fahrbericht Unterwegs mit dem Citroën Nemo

# Ein rollender Würfel mit inneren Werten

Der Citroën Nemo bietet auf engstem Raum enorm viel Platz und eignet sich für Familien mit geringem Budget. Allerdings muss man Abstriche beim Komfort und bei der Übersichtlichkeit machen.

Max Hugelshofer

Weniger als 4 Meter lang ist der neue Citroën Nemo. Damit parkiert er in der Kleinwagenklasse neben Opel Corsa oder VW Polo. Im Inneren bietet er aber mehr Platz als mancher Vertreter der unteren Mittelklasse. Kinderwagen, Dreiräder, Rutschautos – hinter den asymmetrisch öffnenden Hecktüren findet alles Platz, was Familien so mit-schleppen. Die beiden hinteren Schiebetüren sorgen dafür, dass Ladung, Kindersitze und deren Inhalt auch in engen Parklücken problemlos ein- und ausgeladen werden können. Wird die Rückbank umgeklappt und nach vorne gefaltet, schluckt der Nemo sogar nicht demontierte Velos.

## Viel Platz auch für Passagiere

Auch die Insassen können sich nicht über mangelnden Platz beschweren. Besonders die Kopffreiheit ist fürstlich, aber auch der Knieraum in der zweiten Reihe ist für ein so kleines Auto grosszügig bemessen. Eng wird es erst, wenn auf der Rückbank drei Personen Platz nehmen sollten.

Dennoch verlangen längere Strecken im Nemo gewisse Nehmerqualitäten. Das liegt aber vor allem an der brettharten Federung und an den dünn gepolsterten Sitzen. Diese Kritik wird allerdings relativiert, wenn man bedenkt,



Dank seiner Kastenform hat es im Nemo erstaunlich viel Platz. Die Sicht nach schräg hinten ist allerdings miserabel. (max)

dass es den Nemo je nach Ausstattungslinie bereits für weniger als 20 000 Franken gibt. Wählt man die etwas teurere X-TR-Ausstattung, geht es im Inneren des Citroën nicht spartanisch zu und her. Elektrische Fensterheber sind genau so vorhanden wie eine manuelle Klimaanlage und ein Bordcomputer. Den Schleuderschutz ESP gibt es allerdings weder für Geld noch gute Worte.

Grundsätzlich ist das Fahrverhalten des Nemo allerdings unproblematisch. In zu schnell angefahrenen Kurven schiebt er gut kontrollierbar über die Vorderachse, und auch bei plötzlich weggenommenem Gas bleiben tückische Lastwechselreaktionen aus. Der Nemo verleitet auch nicht zum Kurvenrübern. Dafür sind Schwerpunkt und Sitzposition zu hoch. Auch die Fahrleis-

tungen werden sportliche Naturen kaum ansprechen. In der Stadt ist man mit dem 1,4-Liter-Benziner noch gut motorisiert. Besonders bei höheren Geschwindigkeiten aber, wenn der Fahrtwind an der kastenförmigen Karosserie zerrt, zwingen einen schon mässige Steigungen zum Zurückschalten, was wiederum den Lärmpegel in unangenehme Regionen treibt.

Längere Autobahnfahrten machen auch der theoretisch guten Wirtschaftlichkeit den Garaus. 7,0 Liter Normverbrauch stehen einem Testmittel von 9,1 Litern gegenüber. Schuld daran sind allerdings auch die tiefen Temperaturen während des Tests. Absolut gesehen geht aber auch dieser Verbrauch für den gebotenen Platz in Ordnung. Deutlich bessere Verbrauchswerte verspricht der ebenfalls erhältliche, aber deutlich teurere, 1,4-Liter-Diesel.

## Fenster weggespart

Was mehr stört, ist die miserable Übersichtlichkeit nach schräg hinten. Dass die Entwickler die hintersten Seitenfenster weggespart haben, erschwert vor allem Spurwechsel erheblich. Besser hat es hier Konkurrent Fiat gemacht. Beim ansonsten baugleichen Qubo hat es zumindest noch für kleine Dreiecksfensterchen gereicht.

## Technik

### Citroën Nemo 1,4i X-TR

Treibstoff: Benzin  
Hubraum: 1360 cm<sup>3</sup>  
Leistung: 75 PS  
Drehmoment: 117 Nm  
Getriebe: Fünfgang manuell  
Gewicht: 1240 kg  
Normverbrauch: 7,0 l/100  
Testverbrauch: 9,1 l/100 km  
VCS-Umweltpunkte: 34,6  
Testdistanz: 320 Kilometer  
Reichweite: 642 Kilometer  
Abgasnorm: Euro 4  
NCAP-Sterne: nicht getestet  
Laderaumvolumen: 356 bis 2500 Liter  
Grundpreis: 22 590 Franken  
Testwagenpreis: 23 090 Franken  
Garantieleistungen: 2 Jahre

## Fiat

### Die sparsamste Fahrzeugflotte

Fiat war 2008 die Automarke mit der sparsamsten Flotte in Europa. Nach einer Erhebung des Marktforschungsinstitutes JATO betrug die durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Emission aller verkauften Fiat-Pkw 133,7 Gramm pro Kilometer. Fiat konnte damit die Flottenemission gegenüber 2007 um rund 3 Prozent senken. Dahinter folgen unter den zehn grössten in Europa vertretenen Herstellern Peugeot (138,1 g/km), Citroën (142,4 g/km), Renault (142,7 g/km), Toyota (144,9 g/km) und Ford (147,8 g/km). (gl)

## Citroën



### Prämierter Stand in Genf

Seit sechs Jahren kürt der Club de publicité et communication Genève (CPG) jeweils den besten Stand am Genfer Automobilsalon. Dieses Jahr hat Citroën die Trophäe «Creativity Award» erhalten. Der Preis soll die Arbeit der Stand-Gestalter bewerten und die Qualität der Stände hervorheben.

Besonders angetan waren die Juroren von der Art, wie die Besucherströme durch den Stand geleitet wurden. «Der Besucher wird, ohne vom Weg ab-

zuweichen, von den ausgestellten Modellen umgeben», schreibt der CPG in einer Medienmitteilung. Ausserdem rege die in einer Art Kokon verpackte Studie Citroën DS3 den Besucher zum Entdecken an.

Positiv werteten die Juroren auch die Tatsache, dass die ökologischen Fahrzeuge einen speziell definierten Platz auf dem Stand hatten. Es sei am Stand auch leicht gefallen, gesuchte Informationen zu erhalten. (gl/zvg)

CITROËN NEMO COMBI

NETTOPREIS  
ab **FR. 17'990.-**  
Auch mit Diesel-Motorisierung erhältlich

CREATIVE TECHNOLOGIE

Nemo Kombi 1.4i X, 5-Gang-Schaltgetriebe, 75 PS, Nettopreis Fr. 17'990.-; Verbrauch gesamt 7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission 165 g/km; Treibstoffverbrauchs-kategorie D. CO<sub>2</sub>-Durchschnitt aller angebotenen Fahrzeugmodelle 204 g/km. Empfohlener Verkaufspreis. Citroën behält sich das Recht vor, die technischen Daten und die Preise ohne Vorankündigung zu ändern. Abbildungen nicht verbindlich.

Ab sofort präsentieren wir Ihnen den neuen C3 Picasso.

**Vorankündigung:**  
Frühlings-Ausstellung vom 4. und 5. April

**Ried Garage AG Volketswil**

Juchstrasse 2a, 8604 Hegnau-Volketswil, Telefon 044 945 06 26  
www.riedgarage.ch

008-170406

**GLATTALER**  
sucht Testfahrer!

Gewinnen Sie ein Auto für ein Wochenende!

Diese Woche  
**CITROËN NEMO COMBI**

Sende SMS mit Keyword **GLATTALER** an 919 (Fr. 1.-/SMS)  
oder sende Postkarte mit Keyword an:  
Publicitas AG, Marktgasse 2, 8600 Dübendorf

In Zusammenarbeit mit:  
**Ried-Garage AG**  
Volketswil