

Fahrbericht Unterwegs mit dem Ford Focus

# Aufgefrischter Praktiker für Kurvenfreunde

Ford hat den Focus schön gemacht. Von der gelungenen Verjüngungskur profitiert hat aber nicht nur das Blechkleid, sondern auch der Innenraum.

Max Hugelshofer

Ein praktisches Auto war Fords Golf-Konkurrent Focus ja schon immer, besonders als Kombi. Aber so richtig attraktiv wirkte weder die vom mutigen «New Edge Design» geprägte erste Generation, noch die deutlich massentauglichere Zweite. Nun hat Ford den Focus einem Faceliftig unterzogen und dabei kaum ein Blechteil unberührt gelassen. Das Ergebnis überzeugt. Der Focus nimmt nun das Design seines grossen Bruders Mondeo auf, wirkt aber noch frischer und eleganter. Vor allem in der getesteten Titanium-Ausstattung mit chromumrandetem Kühlergrill, 17-Zoll Alufelgen, getönten Scheiben und einer Lackierung im Farbton «Avalon», die je nach Lichteinfall von Grau zu Hellblau wechselt, wirkt der Fokus wie aus einer höheren Klasse. Dies lässt sich Ford aber auch bezahlen: Der Testwagen reisst mit 42 370 Franken ein ordentliches Loch ins Familienbudget. In der einfacheren Carving-Ausstattung kostet das identisch motorisierte Auto allerdings nur 31 950 Franken.

**Gute Bedienbarkeit**

Die Aufwertung ist auch im Innenraum geglückt. Das Cockpit wirkt modern, ohne dass vor lauter Design-Gags die Bedienbarkeit leiden würde. Einzig die Wassertemperaturanzeige und die Tankuhr sind im Verhältnis zu den rie-



Besonders in der getesteten Titanium-Ausstattung wirkt der «geliftete» Ford Focus sehr edel. (max)

sigen, chromumrandeten Zeigern etwas klein ausgefallen. Ansonsten sind alle Bedienelemente genau dort, wo man sie vermutet, und das Auto lässt sich intuitiv bedienen. Ablagen sind genügend vorhanden, nur sind die meisten etwas klein geraten. Bequeme Sitze, die optimalen Seitenhalt bieten und sich vielfältig verstellen lassen, machen das Reisen noch angenehmer. Auch im Fond sitzt es sich bequem, allerdings erschweren die schmalen Türen das Einsteigen oder das Festschnallen von Kindern.

Beim ersten Focus schwärmte die Fachpresse geschlossen von dessen sportlichen Fahreigenschaften, bei der Neuauflage wurden diese weiter verbessert. Auch nach dem Facelift gibt es in diesem Bereich keinen Grund zur Klage, auch wenn die Konkurrenz inzwischen aufgeholt hat. Dank einer direkten und exakten Lenkung und einem Fahrwerk, das viele Informationen über den Fahrbahnzustand weitergibt, wirkt der Focus kleiner als er ist, und man freut sich ständig auf die nächste Kurve.

Zumindest mit den optionalen 17-Zoll-Rädern lässt aber der Federungskomfort bei langsamer Fahrt zu wünschen übrig.

**Kraftvoll und sparsam**

Das Zwei-Liter-Dieselmotorwerk mit 136 PS passt bestens zum Focus. Nachdem man eine kleine Anfahrtschwäche überwunden hat, steht dank des dieseltypisch hohen Drehmoments stets genug Kraft zur Verfügung. So kann man mit dem Ford gemütlich und schaltfaul im Verkehr mitschwimmen, bei Bedarf

aber auch ganz schön schnell unterwegs sein. Der Verbrauch hält sich dabei in Grenzen, auch wenn die im Prospekt versprochenen 5,5 Liter in der Praxis kaum zu erreichen sind. Beim «Glattaler»-Test genehmigte sich der Focus 6,1 Liter auf 100 Kilometer.

Bleibt ein Blick in den Kofferraum. Dieser fällt, wie bei einem sportlichen Kompakt-Kombi nicht anders erwartet, nicht gerade riesig aus. Für die alltäglichen Transportaufgaben einer vierköpfigen Familie ist der Focus aber bestens gerüstet. Und wenn man die Rücksitze umklappt, entwickelt der Focus doch noch erstaunliche Speditiontalente. Die ebene Ladefläche schluckt dann zum Beispiel sogar ein komplett montiertes Mountainbike.

Technik

**Ford Focus STW 2.0 TDCi Titanium**

- Treibstoff: Diesel
- Hubraum: 1998 cm<sup>3</sup>
- Leistung 136 PS
- Drehmoment: 320 Nm
- Getriebe: Sechsgang manuell
- Gewicht: 1474 kg
- Normverbrauch: 5,5 l/100 km
- Testverbrauch: 6,1 l/100 km
- VCS-Umweltpunkte: 62,1
- Testdistanz: 406 Kilometer
- Reichweite: 1000 Kilometer
- Abgasnorm: Euro 4
- NCAP-Sterne: 5
- Laderaumvolumen: 482 bis 1546 Liter
- Grundpreis: 36 500 Franken
- Testwagenpreis: 42 370 Franken
- Garantieleistungen: 2 Jahre

**Audi**

**Showroom-Konzept feiert Europapremiere**

Als europaweit erstes, exakt nach den Ideen des Münchner Architekturbüros Allmann, Sattler, Wappner erbautes Audi-Terminal strahlt das neue Zuhause der Marke in Genf Dynamik, Komfort und gediegenen Luxus aus. Nach 17-monatiger Bauzeit ist es so weit: Das erste Audi-Terminal Europas wird offiziell eröffnet. In Betrieb ist es allerdings bereits seit dem 13. Mai. Für den Schweizer Audi-Importeur Amag Automobill- und Motoren AG ein gewichtiger Grund zum Feiern. Das Genfer Audi-Terminal ist nicht nur das erste schweizweit, sondern das erste in Europa überhaupt. (pd/hrk)



Hans Sigrist im Ausstellungsraum seiner Garage im grenznahen Rafz. (hrk)

**Treibstoffpreise Kunden sparen Sprit**

**«Es wird viel bewusster gefahren»**

Der Rafzer Tankstellenhalter Hans Sigrist verkauft dank zahlreicher deutscher Grenzgänger vorderhand noch nicht weniger Treibstoff.

Er hat aber festgestellt, dass die Schweizer Automobilistinnen und Automobilisten heute wesentlich bewusster fahren. Für Garagist und Tankstellenhaber Hans Sigrist ist klar, dass er nur dank der zahlreich bei ihm aufkreuzenden deutschen Grenzgänger noch immer etwa dieselben Mengen an Treibstoff verkauft wie vor einigen Wochen und Monaten, als dieser noch wesentlich günstiger war. «Bei unseren Schweizer Kunden haben wir jedoch schon die Feststellung gemacht, dass nicht wegen jeder Besorgung das Auto aus der Garage geholt wird. Sie kommen zwar immer noch, aber weniger als zuvor.»

Für seine deutschen Kunden hingegen sind die Preise an seiner Tankstelle noch immer «sehr interessant», weiss er. «Es gibt einige darunter, die auch

einen kleinen Schwenker nach Rafz in Kauf nehmen, um auf ihrem Heimweg bei uns noch den Tank zu füllen.»

**Verbrauch beim Kauf wichtig**

Die hohen Treibstoffpreise sind auch beim Autokauf ein Thema. «Heute wird zuerst einmal nach der Effizienz-Kategorie gefragt», sagt Sigrist, «und das ganz besonders dann, wenn Frauen den Kauf tätigen oder mit ihrem Mann zusammen ein neues Auto anschaffen möchten. Sie wollen dann auch meist ganz genau wissen, was es mit der Energieetikette auf sich hat.» Noch vor wenigen Wochen und Monaten sei der optische Eindruck beim Kauf eines neuen oder auch gebrauchten Autos ein wichtiges Argument gewesen, so Sigrist. «Ich möchte jetzt nicht sagen, dass dies nicht mehr so ist, aber Verbrauch und Emissionen stehen heute viel weiter vorne. Es wird oft noch an Ort eine exakte Rechnung bezüglich Verbrauch gemacht, und erst dann folgt der Kaufentscheid.» Obwohl Diesel heute wesentlich teurer ist als Benzin, entscheiden sich immer noch viele Leute für einen Direktzündler.» (hrk)

REKLAME

**fifty-Jubiläumsgeschenk im Wert von bis zu Fr. 3'120.-**

Der neue **FordFocus Titanium** nur **Fr. 32'000.-**  
 • 1.8 l/125 PS, 5-türig  
 • Ford Credit Leasing ab Fr. 299.-/Monat\*

- fifty-Gratis-Paket** im Wert von **Fr. 2'400.-**
- Dunkel getönte Scheiben hinten
  - Teilleder-Ausstattung
  - Bi-Xenon inkl. LED-Rückleuchten
  - Scheinwerferwaschanlage

- Hightech im neusten Design
- Das beste Fahrwerk
- Sie sparen bis zu Fr. 3'120.-\*\*

**Eine clevere Entscheidung**



Zum **Aufpreis von nur Fr. 400.-** erhalten Sie 18"-Leichtmetallfelgen mit Reifendruck-Messeinheit im **Wert von Fr. 1'120.-**

Weitere attraktive Fifty-Angebote jetzt bei uns. Vorbeikommen und mitfeiern!



\*Ford Credit Leasing: Sonderzahlung 24.7% vom Katalogpreis. Zins (nominal) 6.2%, Zins (effektiv) 6.379%. Laufzeit 48 Monate, 10'000 km/Jahr. Kaution und Restwert gemäss Richtlinien der Ford Credit. Obligatorische Vollkaskoversicherung nicht inbegriffen. Alle Beträge inkl. 7.6% MWST. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). \*\*Einsparung gegenüber dem geltenden Katalogpreis. Abgebildetes Fahrzeug mit Zusatzausstattung, gegen Aufpreis erhältlich.

Der neue **FordFocus** | Feel the difference



**OR Otto Rupf AG**  
Dübendorf

**Otto Rupf AG**  
Zürichstrasse 127/131, 8600 Dübendorf, 044 802 88 88, verkauf@otto-rupf.ch, http://www.otto-rupf.ch

008-158562

**GLATTALER sucht Testfahrer!**  
 Gewinnen Sie ein Auto für ein Wochenende!  
 Diese Woche **Ford Focus Station Wagon**

Sende SMS mit Keyword GLATTALER an 919 (Fr. 1.-/SMS)  
 oder sende Postkarte mit Keyword an: Publicitas AG, Marktgasse 2, 8600 Dübendorf

In Zusammenarbeit mit:  
**Otto Rupf AG Dübendorf**