

Fahrbericht Unterwegs mit dem Ford Fiesta 1,6 TDCi

# Längst kein reiner Zweitwagen mehr

Fords Kleinwagenklassiker Fiesta ist erwachsen geworden. In der Linie Titanium bietet er mehr Komfortausstattung als vor einigen Jahren eine durchschnittliche Mittelklasselimousine.

Max Hugelshofer

Mit seinem Urahn, dem ersten Ford Fiesta aus dem Jahre 1976, hat der neue ausser dem Namen nicht mehr viel gemeinsam. Was damals eine viereckige Kiste auf winzig kleinen Rädern war, ist heute ein schnittiges, kompaktes Auto. Eine umfangreiche Sicherheitsausstattung ist genauso dabei wie Komfortmerkmale, die bis vor wenigen Jahren in einem Kleinwagen undenkbar gewesen wären. In der Ausstattungslinie Titanium bereits inbegriffen sind Bordcomputer, Lederlenkrad, Klimaautomatik und Leichtmetallfelgen. Gegen Aufpreis gibt es Tempomat, schlüsselloses Startsystem, Sitzheizung und eine beheizbare Frontscheibe. Letztere erspart einem zwar an eisigen Wintermorgen das Kratzen. Während des Rests des Jahres nervt man sich aber über den getrübbten Durchblick.

## Gut motorisiert im Diesel

Den neuen Fiesta gibt es mit drei Benzinmotoren und einem Diesellagregat. Der getestete 1,6-Liter-Diesel ist zwar die teuerste Motorisierung, überzeugt aber durch ansprechende Fahrleistungen und niedrigen Verbrauch. Laut Prospekt verbraucht er 4,2 Liter



Der Ford Fiesta zeigt eindrücklich, was moderne Kleinwagen alles drauf haben. (max)

pro 100 Kilometer. Ein Wert, der zumindest bei tiefen Temperaturen in der Praxis nicht zu erreichen ist. Aber auch die im «Glattaler»-Test ermittelten 5,6 Liter sind noch angemessen. Vor allem,

weil man immer das Gefühl hat, souverän motorisiert zu sein.

90 PS und vor allem 212 Newtonmeter Drehmoment haben mit den gut 1100 Kilogramm des Fiestas ein leichtes

Spiel. Trotz eines Grössenzuwachses ist der Kleinwagen in der neuesten Generation nämlich nicht schwerer geworden als sein Vorgänger. Dies verdankt er der gewichtsoptimierten Plattform, die

schon beim Mazda2 eine Gewichtersparnis ermöglicht hat.

## Auch für längere Reisen

Diese moderne Plattform sorgt auch für ein sehr agiles und sicheres Fahrverhalten. Der Fiesta nimmt Kurven behände und zackig, ohne die Passagiere mit einem übermässig harten Fahrwerk zu strafen. Auch lange Etappen lassen sich so entspannt zurücklegen. Dazu tragen auch das recht grosszügige Platzangebot und die bequemen Sitze in beiden Reihen bei. Dass dabei noch Platz für einen anständig grossen Kofferraum bleibt, den man durch Umklappen der Rückbanklehnen einfach erweitern kann, macht aus dem neuen Fiesta mehr als nur einen Zweitwagen.

## Technik

### Ford Fiesta 1,6 TDCi Titanium

- Treibstoff: Diesel
- Hubraum: 1560 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 90 PS
- Drehmoment: 212 Nm
- Getriebe: Fünfgang manuell
- Gewicht: 1119 kg
- Normverbrauch: 4,2 l/100
- Testverbrauch: 5,6 l/100 km
- VCS-Umweltpunkte: 74,6
- Testdistanz: 279 Kilometer
- Reichweite: 1070 Kilometer
- Abgasnorm: Euro 4
- NCAP-Sterne: 5
- Laderaumvolumen: 295 bis 979 Liter
- Grundpreis: 25 800 Franken
- Testwagenpreis: 26 800 Franken
- Garantieleistungen: 3 Jahre



Im April soll bereits eine Hybrid-Version des neuen Honda Insight auf den Markt kommen. Weltpremiere gefeiert hatte das Hybrid-Auto im Januar in Detroit. (zvg)

## Hybride Honda setzt auf Alternativen

# Drei neue Hybrid-Fahrzeuge rollen an

Sein Angebot an Hybrid-Fahrzeugen will Honda ausbauen und innerhalb der nächsten drei Jahre drei zusätzliche Modelle auf den Markt bringen.

Den Anfang macht im April der Honda Insight, eine kompakte, aber unterhalb des weiter angebotenen Honda Civic Hybrid angesiedelte Fließheck-Limousine mit leicht futuristischer Formgebung. Sie feierte auf der Detroit Motor Show im Januar Weltpremiere und soll in Europa deutlich günstiger angeboten werden als der Civic Hybrid.

## Sportcoupé und ein neuer Jazz

2010 folgt dann das Sportcoupé CR-Z, eine Art Nachfolger des vor allem in der 80er und 90er Jahren sehr

erfolgreichen Honda CRX. Der CR-Z soll allerdings konsequent nur mit Hybridantrieb angeboten werden. 2011 hält dann im Honda Jazz – und damit erstmals in der Kleinwagenklasse – der Hybridantrieb Einzug. Ähnlich wie beim Civic dürfte der Aufpreis für die Spartechnik zwischen 1500 und 2100 Franken betragen.

## Auch ein Mild-Hybrid geplant

In den vier Varianten Civic, Insight, CR-Z und Jazz kommt ein sogenannter Mild-Hybrid zum Einsatz, bei dem die elektrische Energie ausschliesslich zur Unterstützung des Benzinmotors, etwa beim Anfahren oder Beschleunigen, eingesetzt wird. Im Gegensatz zum Voll-Hybrid von Toyota kann mit diesem System nicht über längere Strecken rein elektrisch gefahren werden; dafür ist es preiswerter zu bauen. (mid/hrk)

<sup>1</sup>Gesamtwert «friendship»-Paket «Comfort» Fr. 1'850.-, Vorzugspreis Fr. 500.- bestehend aus manueller Klimaanlage Fr. 1'250.- und Radio/CD, 4 Lautsprecher vorne, Lenkradfernbedienung, AUX-In Fr. 600.-. <sup>2</sup>Fiesta Trend 1.25 l 82 PS/60 kW: Sonderzahlung 22,19% vom Fahrzeugpreis. Zins (nominal) 6,2%, Zins (effektiv) 6,66%. Inkl. Ford Ratenversicherung, Laufzeit 48 Monate, 10'000 km/Jahr, Kautions- und Restwert gemäss Richtlinien der Ford Credit. Obligatorische Vollkaskoversicherung nicht inbegriffen. Alle Beiträge inkl. 7,6% MWST. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). Änderungen vorbehalten. <sup>3</sup>Vorzugspreis. Abgebildetes Modell: Fiesta Titanium 1.25 l 82 PS/60 kW, 5-Türig. Katalogpreis Fr. 21'950.- mit Zusatzausstattung (17"-Leichtmetallfelgen inklusive ESP Fr. 1'150.-, Speziallackierung Hot Magenta Fr. 750.-).



Attraktive Freundschafts-Angebote im Wert von bis zu Fr. 1'350.-<sup>1</sup>

Der neue Ford Fiesta Trend ab Fr. 18'550.-

- 1.25 l 82 PS/60 kW, 3-türig
- Intelligentes Sicherheitssystem IPS mit 5 Airbags inklusive Knieairbag
- Auch als 5-Türer ab Fr. 19'050.- erhältlich
- FordCredit Leasing ab Fr. 199.-/Monat<sup>2</sup>

Beim Kauf erhalten Sie ein Friendship-Paket Ihrer Wahl geschenkt oder zum Vorzugspreis.

- **Paket «Style»:** Nebelscheinwerfer vorne und 15"-Leichtmetallfelgen
- **Paket «Comfort»:** Manuelle Klimaanlage, Radio/CD, Lenkradfernbedienung, AUX-In für nur Fr. 500.-<sup>3</sup>

Fiesta. Der neue Ford.

Feel the difference



**OR Otto Rupf AG**  
Dübendorf

**Otto Rupf AG**  
Zürichstrasse 127/131, 8600 Dübendorf, 044 802 88 88, verkauf@otto-rupf.ch, http://www.otto-rupf.ch

008-166178

**GLATTALER**

**sucht Testfahrer!**

Gewinnen Sie ein Auto für ein Wochenende!

**Diese Woche Ford Fiesta**

Sende SMS mit Keyword GLATTALER an 919 (Fr. 1.-/SMS) oder sende Postkarte mit Keyword an: Publicitas AG, Marktgasse 2, 8600 Dübendorf

In Zusammenarbeit mit:

**Otto Rupf AG**  
Dübendorf