

Fahrbericht Unterwegs mit dem Honda Accord Sedan

Luxuriöser Hightechgleiter

Bereits die achte Generation des Accord läuft bei Honda vom Band. Die jüngste Version ist nochmals stattlicher geworden und wartet mit viel Luxus, aber auch einigen Schwächen auf.

Max Hugelshofer

Das soll ein Mittelklasse-Auto sein? Wer im neuen Honda Accord der Ausstattungslinie Executive Plus Platz nimmt, wähnt sich in der Oberklasse: Feines Leder, dunkle Holzeinlagen, jede Menge technisches Spielzeug. So ist etwa das aus dem Honda Legend stammende und mit einem sehr guten Audio-System gekoppelte Navigationssystem mit einer Rückfahrkamera ausgestattet, die beim Einparken durchaus brauchbare Bilder auf den grossen Bildschirm im Armaturenbrett sendet. Die üblichen Luxus-Zutaten wie Sitzheizung, elektrische Sitzverstellung, und diverse Anschlüsse für



Der Honda Accord ist auch optisch der Mittelklasse bereits erwachsen. (max)

MP3-Player und ähnliches gehören natürlich ebenfalls dazu.

Auch bei den Fahrassistenzsystemen rührt Honda mit der grossen Kelle an. Abkürzungen wie ACC, CMBS und LKAS zieren Knöpfe am Multifunktionslenkrad und am Armaturenbrett. Sie stehen für den adaptiven Tempomaten (ACC), der radarunterstützt automatisch Abstand zum vorausfahrenden Auto hält, für das Kollisionsschutz-Bremssystem (CMBS), das den Fahrer vor einer Kollision warnt und notfalls automatisch abbremst, und für den Spurhalteassistenten (LKAS), der beim unbeabsichtigten Verlassen der Spur korrigierend eingreift.

Nur bei geringem Verkehr gut

Die Systeme funktionieren auch in der Praxis, erleichtern einem das Leben aber nicht immer. Autobahnfahrten mit eingeschaltetem Tempomat sind etwa nur bei sehr geringem Verkehrsaufkommen möglich, da das Abstandhalte-System etwas zu sehr auf der sicheren Seite bleibt. So

brems es den Honda bereits ab, wenn noch sehr viel Abstand bis zum nächsten Auto besteht. In diese Lücke fährt dann garantiert ein anderer Autofahrer, und man wird immer langsamer und nach hinten durchgereicht.

Auch das Spurhaltesystem ist eigentlich eine gute Sache, allerdings fordert einen der Computer alle paar Sekunden dazu auf, gefälligst die Hände am Lenkrad zu lassen, wenn man dieses nicht ziemlich kräftig im Griff hält.

Sparsam auf der Autobahn

Aber diese Systeme lassen sich ja auch ausschalten. Dann überzeugt der Accord vor allem als bequemer und leiser Reisewagen, der bei Autobahnfahrt erstaunlich genügsam ist. Trotz eines Normverbrauchs von immerhin 8,6 Litern, sind auf langen Strecken bei Geschwindigkeiten von 120 Kilometer pro Stunde Werte von deutlich unter 7 Litern möglich. In der Stadt ist der Accord zumindest mit dem automatischen Fünfgang-Getriebe dann aber umso schluck-

freudiger. Dort gefällt dafür die leichtgängige Lenkung, die bei höheren Geschwindigkeiten durch ihre Ungenauigkeit nervt.

Auf der langen Reise sind die Passagiere sowohl vorne als auch hinten auf grosszügigen, bequemen Sitzen untergebracht. Enger wird es für das Gepäck. Im stark zerklüfteten Kofferraum haben nur 460 Liter Platz. Ausserdem sollte das Gepäck nicht zu sperrig sein. Zwar lassen sich die Rücksitzlehnen umklappen, doch der so entstehende Durchgang ist viel zu schmal, als dass man im Accord Sedan etwa ein nicht demontiertes Velo transportieren könnte.

In der getesteten Version Executive Plus kostet der neue Accord kapp 50 000 Franken, mit Automatikgetriebe und den wenigen noch zusätzlich erhältlichen Extras stehen 56 000 Franken auf dem Preisschild. Dies ist viel Geld, doch dafür kriegt man eine Ausstattung, für die man bei anderen Herstellern viele Kreuzchen auf der Optionen-Liste machen muss.

Toyota

Prius-Modelle weiterentwickeln

Toyota denkt über neue Versionen des Hybridautos Prius nach. Die hohe Bekanntheit und das gute Image der Modellbezeichnung könnten auch für weitere Öko-Fahrzeuge genutzt werden, etwa auch für neue Hybridmodelle. Eine endgültige Entscheidung über die Ausweitung der Bezeichnung wurde laut «Detroit News» noch nicht gefällt. (hrk)

Volkswagen

Up nur für Europa

Der Kleinwagen VW Up soll ab 2011 zunächst nur in Europa auf den Markt kommen. Die abgespeckte Version für Schwellenländer werde später eingeführt, berichtet «Automotive News Europe» unter Berufung auf VW-Produktionsvorstand Jochem Heizmann. (hrk)

Technik

Honda Accord Sedan 2.4i Executive Plus

- Treibstoff: Benzin
- Hubraum: 2354 cm³
- Leistung: 201 PS
- Drehmoment: 234 Nm
- Getriebe: Fünfgang automatisch
- Gewicht: 1588 kg
- Normverbrauch: 8,6 l/100 km
- Testverbrauch: 8,0 l/100 km
- VCS-Umweltpunkte: 44,6
- Testdistanz: 1246 Kilometer
- Reichweite: 755 Kilometer
- Abgasnorm: Euro 5
- NCAP-Sterne: nicht getestet
- Laderaumvolumen: 460 Liter
- Grundpreis: 49 100 Franken
- Testwagenpreis: 56 340 Franken
- Garantieleistungen: 3 Jahre oder 100 000 Kilometer



Attraktive Neuheiten und viele Interessenten sind auch dieses Jahr an der «Auto Zürich Car Show» zu erwarten. (hrk)

Ausstellung Noch bis 16. November in Zürich

Attraktion Auto an der «Car Show»

Dass das Interesse am Automobil auch im Jahr 2008 ungebrochen ist, zeigt sich auch in diesem Jahr bei der «Auto Zürich Car Show».

Erneut erwartet die Besucher bis am 16. November in den Hallen der Messe Zürich ein umfangreiches Angebot für Auto-Interessierte. Auf 27 000 m² in sieben Hallen finden sich wie gewohnt eine Vielzahl Schweizer Fahrzeugpremierer, ein grosses Tuningsortiment, edle Exponate aus der Welt des Motorsports, aussergewöhnliche Events und viel Unterhaltung.

In den sieben Hallen des Messezentrums Zürich finden sich viele Schweizer Premierer im Neuwagenbereich und eine weitere Steigerung der Zahl teilnehmender Marken, darunter auch KTM, Gumpert, Infiniti und Artega.

Vergünstigte Eintrittskarten

Die «Auto Zürich Car Show» ist heute Freitag von 10 bis 21 Uhr sowie am Samstag und Sonntag von 10 bis 19 Uhr durchgehend geöffnet. Der Eintritt kostet 17 Franken – Schüler, Studenten, Lehrlinge erhalten vergünstigte Tickets für 10 Franken, AHV/IV-Bezüger bezahlen 12 Franken. Erneut gibt es ein Abendticket, gültig heute Freitag ab 18 Uhr für 10 Franken. (hrk)

GLATTALER
sucht Testfahrer!
Gewinnen Sie ein Auto für ein Wochenende!
Diese Woche Honda Accord Sedan

Sende SMS mit Keyword GLATTALER an 919 (Fr. 1.-/SMS)
oder sende Postkarte mit Keyword an: Publicitas AG, Marktgasse 2, 8600 Dübendorf

In Zusammenarbeit mit:
Otto Rupf AG Dübendorf

HONDA
The Power of Dreams

Ein Honda aus Leidenschaft.
Der neue **Accord**

OR **Otto Rupf AG Dübendorf**
Zürichstrasse 127/131 8600 Dübendorf
044 802 88 88 www.otto-rupf.ch