

Fahrbericht Unterwegs mit dem Mitsubishi Lancer Sportback

Praktischer dank neuer Karosserieform

Mitsubishi bringt den Lancer in einer extra für Europa entwickelten neuen Karosserieform auf den Markt. Der Fünftürer ist praktischer, aber nicht kompakter als die Version mit Stufenheck.

men Sports Sedan auf den Markt, jetzt schiebt Mitsubishi extra für Europa den Fünftürer Sportback nach. Allerdings haben die Ingenieure nicht einfach den Kofferraum wegradiert. Im Gegenteil: Der Sportback ist durch sein flach auslaufendes Hinterteil sogar noch ein paar Zentimeter länger als die Version mit Stufenheck.

Etwas flache Heckscheibe

Die neue Form macht den Lancer nicht nur für die meisten Geschmäcker attraktiver, sondern vor allem auch viel praktischer. Dank der vom Kofferraum aus per Hebel umklappbaren Rücksitzlehnen ist der Sportback fast schon ein kleiner Kombi, der auch mit ziemlich sperrigem Transportgut fertig wird. Ein Raumwunder ist er allerdings nicht. Dafür steht die Heckscheibe zu flach.

Doch nicht nur das Gepäck ist im Lancer gut untergebracht, sondern auch die Passagiere. Auf allen Plätzen ausreichende Bein- und Ellbogenfreiheit und zumindest in der Ausstattungslinie «Instyle» ein nobles Interieur mit Ledersitzen machen das Reisen angenehm. Eine umfangreiche Serienausstattung, die unter anderem eine schlüssellose Bedienung und Xenon-Scheinwerfer enthält, erhöht den Komfort.

Nehmerqualitäten der Passagiere fordert allerdings das in Verbindung mit den serienmässigen Niederquerschnittreifen auf 18-Zoll-Felgen doch recht hart abgestimmte Fahrwerk. Bei hohem Tempo stimmt der Komfort, doch innerorts gibt der Lancer bereitwillig über jede Bodenwelle Auskunft. Immerhin sorgt die sportliche Abstimmung in Kombination mit der direkten und präzisen Lenkung auch für ein tadelloses Kurvenverhalten und hohe Sicherheitsreserven. Ist man einmal zu schnell unterwegs, schiebt der Lancer brav und gut kontrollierbar über die Vorderräder.



Mit Fliesheck ist der Mitsubishi Lancer sogar ein paar Zentimeter länger als mit Stufenheck. (max)

Max Hugelshofer

Viertürige kompakte Limousinen mit Stufenheck sind in Europa schwer an den Mann zu bringen. Subaru zum Beispiel hat den Impreza in seiner neusten Ausgabe zum Fünftürer mit Schrägheck umgebaut. Mitsubishi geht mit dem Konkurrenten Lancer einen anderen Weg. Erst kam er als Viertürer mit dem Na-

Technik

Mitsubishi Lancer Sportback 1,8 Instyle

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Treibstoff: | Benzin |
| Hubraum: | 1798 cm ³ |
| Leistung: | 143 PS |
| Drehmoment: | 178 Nm |
| Getriebe: | Automatisch stufenlos |
| Gewicht: | 1490 kg |
| Normverbrauch: | 8,3 l/100 |
| Testverbrauch: | 9,7 l/100 km |
| VCS-Umweltpunkte: | 21,1 |
| Testdistanz: | 509 Kilometer |
| Reichweite: | 710 Kilometer |
| Abgasnorm: | Euro 4 |
| NCAP-Sterne: | 5 |
| Laderaumvolumen: | 288 bis 1394 Liter |
| Grundpreis: | 39 090 Franken |
| Testwagenpreis: | 39 090 Franken |
| Garantieleistungen: | 3 Jahre oder 100 000 Kilometer |

REKLAME

New Lancer Sportback Genial vielseitig. Genial sportlich.



Genial:

- Sportliches Design, praktische Hecktüre, grosser Raumkomfort
- Variabler Laderaum bis 1'349 Liter, flacher Laderaumboden
- 9 Airbags, inkl. Knie-Airbag, Stabilitäts-/Traktionskontrolle, Klima, Tempomat
- Diesel 140 PS oder Benzin 143 PS, Option Automat CVT
- Sportback 5-Door ab CHF 25'990.- oder ab CHF 358.-/Mt.*

008-168487

Blättler Fällanden seit 1959

GARAGE + CARROSSERIE
Dübendorfstrasse 5, 8117 Fällanden
Telefon 044 825 32 06, Fax 044 825 67 74
www.garage-blaettler.autoweb.ch

www.mitsubishi-motors.ch

Genial bis ins Detail.



* 4.9% Leasingangebot gültig bis 30.4.09, 36 Mt., 10'000 km/Jahr, Sonderzahlung 15%, eff. Zins 5.01%, Kautions 5% bzw. CHF 1'000.-, Vollkasko obligat. MultiLease AG gewährt keine Finanzierung, falls diese zu einer Überschuldung führen kann. Normverbrauch DID/140 PS: 6.3 L, CO₂ 165 g/km, Kat. C, Durchschnitt CO₂ aller Neuwagen CH: 204 g/km. Unverbindliche Preisempfehlung netto, inkl. 7.6% MwSt.

www.publicitas.ch
Press TV Radio Cinema Internet Mobile Adscreen

publicitas

Ein Unternehmen der PUBUIGRUPPE

Publicitas AG, Marktgasse 2, 8600 Dübendorf, Telefon 044 801 84 10, duebendorf@publicitas.ch

VCS Neues Schema bei der Auto-Umweltliste Hybrid löst Hybrid ab

Die Auto-Umweltliste des Verkehrsclubs der Schweiz (VCS) hat sich als Leitfaden für den ökologischen Autokauf etabliert. Die neuste Ausgabe kommt mit einem neuen Bewertungsschema.

Die Schweiz hat ein neues umweltfreundlichstes Auto. An der Spitze der vom VCS veröffentlichten Auto-Umweltliste steht mit dem Honda Insight wieder ein Hybridfahrzeug. Und wieder ein Honda. Im vergangenen Jahr war es noch der Civic Hybrid, der die Liste mit einem halben Punkt Vorsprung auf den Toyota Prius anführte.

Erstmals wurden die Punkte nach einem neuen Bewertungsschema vergeben. «Bei jedem Umweltranking besteht die Schwierigkeit, die Wirkungen verschiedener Emissionsarten auf Mensch und Natur zueinander «richtig» zu gewichten», sagt Kurt Egli, Projektleiter der VCS-Auto-Umweltliste. Angesichts der sich verschärfenden Klima-Problematik seien die CO₂-Emissionen bisher mit einem Wertungsanteil von 40 Prozent eher untergewichtet gewesen. Neu beträgt deren Anteil am Gesamtergebnis 60 Prozent. Auf die Bewertung der gesundheitsgefährdenden und Krebs erregenden Feinstaubemissionen von Dieselmotoren könne künftig glücklicherweise verzichtet werden. Es würden nur noch sehr wenige Diesel-Autos ohne geregelten Partikelfilter verkauft, und mit der Einführung der Abgasnorm Euro 5 im Herbst würden Partikelfilter praktisch Pflicht, sagt Egli.

Neben den drei Hybridautos Toyota Prius, Honda Insight und Honda Civic haben es vier Erdgas-betriebenen Autos unter die besten 10 geschafft, der Fiat Punto sogar auf Rang 2. Dazu trägt neben

dem Umstand, dass Erdgas besonders sauber verbrennt, auch bei, dass in der Schweiz dem Erdgas ein Viertel beinahe CO₂-neutrales Biogas beigemischt wird. Die weiteren Plätze besetzen benzinbetriebene Kleinwagen wie der neue iQ von Toyota, der es auf den 3. Platz schafft. Dieseltreibende Autos sucht man unter den Top 10 vergebens, was vor allem an deren erhöhtem NOx-Ausstoss liegt.

Ausser Konkurrenz laufen die Autos, welche mit dem Bioethanol/Benzin-Gemisch E85 betrieben werden. Diese sind in der Schweiz grundsätzlich am umweltfreundlichsten, allerdings gibt es relativ wenige Tankstellen, und die künftige Versorgungssicherheit ist nicht gewährleistet.

Der neue Erstplatzierte, der Honda Insight, kommt mit 4,4 Liter Benzin pro 100 Kilometer aus. Lange wird er sich wohl nicht an der Spitze der Liste halten können. Hondas schärfster Hybrid-Konkurrent Toyota hat auf Mitte des Jahres bereits eine neue Version des Prius angekündigt, die mit weniger als 4 Litern auskommen soll. (gl)



Die neue Auto-Umweltliste des VCS hilft beim ökologischen Autokauf. (zvg)

mit dem Treibstoff sollte ermöglicht werden.

Kräftiger Praxiszuslag

Die tatsächlichen Verbrauchswerte sind aber enttäuschend. Schon die 8,3 Liter Normverbrauch auf 100 Kilometer sind kein Ruhmensblatt, und der Praxiszuslag von 1,4 Litern im «Glattaler»-Test fällt deutlich aus. Wer ein wirtschaftliches Auto will, wird sich eher für den von VW eingekauften Dieselmotor interessieren. Dieser läuft zwar rau, ist aber kräftig und sparsam.

GLATTALER
sucht Testfahrer!
Gewinnen Sie ein Auto für ein Wochenende!
Diese Woche – Mitsubishi Lancer Sportback

Sende SMS mit Keyword GLATTALER an 919 (Fr. 1.-/SMS)
oder sende Postkarte mit Keyword an:
Publicitas AG, Marktgasse 2, 8600 Dübendorf

In Zusammenarbeit mit:
Blättler Fällanden

Chrysler Erstmals Marktführer in Kanada

Von guten Nachrichten ist der amerikanische Autobauer Chrysler zurzeit nicht gerade verwöhnt. Der Konzern wäre genau wie Konkurrent GM ohne Staatshilfe bereits Konkurs gegangen. Trotzdem konnten die Marketingleute kürzlich eine positive Meldung verfassen: Chrysler ist in Kanada in Februar erstmals Marktführer. Zwar hat die Anzahl der verkauften Autos im Gegensatz zum vergangenen Jahr auch abgenommen, aber nicht so stark wie bei der Konkurrenz. Allerdings erkaufte Chrysler sich die Führung durch massive Rabatte. (gl)