

Fahrbericht Unterwegs mit dem Peugeot 308 SW

Punktlandung zwischen die Kategorien

Kombi oder Van? Der Peugeot 308 SW lässt sich nicht in Schubladen stecken. Er bietet einen guten Kompromiss aus Platz und Variabilität sowie agilem Fahrverhalten und Wirtschaftlichkeit.

Max Hugelshofer

Die Zügelvorbereitungen laufen auf Hochtouren. Jetzt geht es darum, möglichst viele Bananenschachteln zu organisieren – und nach Hause zu transportieren. Eine Aufgabe, die dem Peugeot 308 SW auf den Leib geschneidert ist. Bis unter das Dach vollgestopft, fast der Laderaum des Peugeot, der eigentlich in der Kompaktklasse anzusiedeln ist, 23 der grossen Kisten. Wenn man sich die Mühe machen würde, die hinteren Einzelsitze komplett auszubauen statt nur nach vorn zu klappen, wären es nochmals einige mehr. Da können die anderen Kombis der sogenannten «Golf-Klasse» nicht mithalten.

Erfolgsrezept verfeinert

Die Punktlandung zwischen die Kategorien Van und Kombi hat bereits dem Vorgänger 307 SW viel Erfolg beschert. Mit dem 308 SW hält Peugeot am bewährten Rezept fest. In Länge und Breite ist der Neue um einige Zentimeter gewachsen, dafür ist er ein bisschen weniger hoch. Die neuen Proportionen lassen das Auto erwachsener aussehen, trotz des auffälligen Aussendesigns, das mit dem riesigen Kühlerschlund und den bis fast zur Fahrertür gezogenen Scheinwerfern schon fast ins Comic-hafte abdriftet.



Der 308 SW lässt sich auch optisch nicht einer der Kategorien Kombi und Minivan zuteilen. (max)

Ein Quantensprung ist den Konstrukteuren im Innenraum gelungen. Der 308 wirkt, besonders in der getesteten «Sport Pack»-Ausführung samt Ledersitzen eine Klasse höher als sein Vorgänger. Endlich stösst der Fahrer mit dem rechten Knie nicht mehr an die Verkleidung der Mittelkonsole, und die Passagiere in der zweiten Reihe werden mit beachtlichem Knieraum verwöhnt. Mehr als einen Hauch von Luxus verbreitet das gigantische Glasdach, das sich nun bis weit in den Kofferraum hineinzieht.

Auch in Sachen praktische Details hat Peugeot aufgerüstet. So sind an den hinteren Seitenfenstern zumindest in

den gehobeneren Ausstattungslinien Sonnenrollos serienmässig, und die Kofferraumbeleuchtung lässt sich mit einem Griff herausnehmen und als Taschenlampe gebrauchen. Passée ist allerdings die praktische Ablagefläche für Kleinkram auf dem Armaturenbrett.

Im Fahrverhalten kein Van

Auch wenn das Platzangebot in Richtung Van geht, im Fahrverhalten ist der 308 SW ein Kombi geblieben. Die Sitzposition ist nicht ganz so hoch und der niedrigere Schwerpunkt macht sich auch in zügig gefahrenen Kurven positiv bemerkbar. Die präzise Lenkung und

das sportliche, aber nicht unnötig harte Fahrwerk sorgen dafür, dass der 308 SW auch bei sportlichen Fahrern ankommt.

Diese dürften auch am getesteten 2-Liter-Diesel-Motor Freude haben. Er sorgt dank viel Drehmoment für Leistung im Überfluss. Viel dazu trägt die Sechsgang-Automatik bei, welche die Anfahrschwäche des Motors geschickt überspielt. Leider sorgt das für höhere Drehzahlen und treibt so den Kraftstoffverbrauch in die Höhe. Während die Ausführung mit manueller Schaltung 5,9 Liter auf 100 Kilometer verbraucht, liegt der Normverbrauch mit Automatikgetriebe bei 7,1 Litern. Ein happiger

Zuschlag, der den ansonsten im Vergleich sparsamen 308 SW ins Mittelfeld zurückfallen lässt. Zugute halten muss man Peugeot, dass die Werte auch in der Praxis erreichbar sind. Im «Glattaler»-Test verbrauchte der 308 sogar nur 6,9 Liter pro 100 Kilometer.

Den Verbrauch um ein paar Zehnteliter senken kann man allerdings, wenn man den 308 SW als Basismodell der Ausstattungslinie «Sport» bestellt. Dann kommt er mit konventionellem Dach und einer durchgehenden Rückbank anstelle von fast beliebig platzierbaren Einzelsitzen daher und ist ein bisschen leichter. Beim 307 war diese Wahl bei allen Varianten möglich und hat den Namen «Break» statt SW getragen.

Technik

Peugeot 308 SW 2.0 HDI Sport Pack

- Treibstoff: Diesel
- Hubraum: 1997 cm³
- Leistung: 136 PS
- Drehmoment: 340 Nm
- Getriebe: Sechsgang automatisch
- Gewicht: 1675 kg
- Normverbrauch: 7,1 l/100 km
- Testverbrauch: 6,9 l/100 km
- VCS-Umweltpunkte: 47,0
- Testdistanz: 348 Kilometer
- Reichweite: 845 Kilometer
- Abgasnorm: Euro 4
- NCAP-Sterne: 5
- Laderaumvolumen: 674 bis 2149 Liter
- Grundpreis: 39 250 Franken
- Testwagenpreis: 44 510 Franken
- Garantieleistungen: 3 Jahre, Gratis-Service während 3 Jahren oder 100 000 Kilometer

SWISSPACK!
 3 JAHRE ODER 100'000 KM

DER NEUE PEUGEOT 308 SW MIT 7 PLÄTZEN.
 JETZT PROBEFAHREN BEI GARAGE SCHREIBER AG

Dank seinem einzigartigen Design und dem Panorama-Glasdach¹ wird jede Strecke mit dem neuen Peugeot 308 SW zum reinen Fahrvergnügen. Seine grosszügige Ladekapazität mit bis zu 7 Plätzen macht ihn zum Raumwunder. Und mit dem 1.6 16V HDi-Dieselmotor mit Russpartikelfilter entwickelt der neue Peugeot 308 SW satte 110 PS und glänzt mit einem CO₂-Ausstoss von nur 129 g/km (gesamt)². Wer es etwas sportlicher liebt, kann sich auch vom neuen Turbomotor mit 175 PS³ begeistern lassen. Den 308 SW gibt es jetzt für die sorgenfreie Fahrt mit dem beliebten Service-Paket SwissPack⁴. Überzeugen Sie sich selbst und fahren Sie ihn jetzt bei uns zur Probe. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

308 SW

¹Serienmässig ab Version Sport. ²Verbrauch kombiniert 4,9 l/100 km, CO₂-Ausstoss gesamt 129 g/km, Durchschnitt aller angebotenen Neuwagen-Modelle 204 g/km, Energieeffizienz-Kategorie A. ³Verbrauch kombiniert 7,8 l/100 km, CO₂-Ausstoss gesamt 185 g/km, Durchschnitt aller angebotenen Neuwagen-Modelle 204 g/km, Energieeffizienz-Kategorie C. ⁴Service: Ersatz von Verschleissstücken (exkl. Öl und Bremsflüssigkeit) und Peugeot-Assistance für 3 Jahre oder 100 000 km (es gilt das zuerst Erreichte).

garage schreiber ag

GARAGE SCHREIBER AG

Pfäffikerstrasse 4 | 8604 Volketswil
 tel. 044 945 43 17 | fax. 044 945 65 03
 info@peugeot-schreiber.ch | www.peugeot-schreiber.ch

008-160212

GLATTALER

sucht Testfahrer!

Gewinnen Sie ein Auto für ein Wochenende!

Diese Woche

Peugeot 308 SW

Sende SMS mit Keyword GLATTALER an 919 (Fr. 1.–/SMS)
 oder sende Postkarte mit Keyword an:
 Publicitas AG, Marktgasse 2, 8600 Dübendorf

In Zusammenarbeit mit:

Garage Schreiber AG

Volketswil

Opel

Neue, Sprit sparende Modelle

Neue verbrauchsoptimierte Pw-Modelle will Opel bis zum Jahresende auf den Markt bringen. Der kompakte Astra 1.7 Ecoflex soll mit seinem 110 PS starken Dieselmotor lediglich 4,5 Liter Treibstoff auf 100 Kilometer benötigen. Möglich wird das durch Massnahmen wie eine längere Getriebeübersetzung, verbesserte Aerodynamik und Einsatz von Leichtlaufreifen. Mit der gleichen Technik erreicht der 75 PS starke Kleinwagen Corsa 1.3 Ecoflex einen Verbrauch von 4,1 Liter Diesel auf 100 Kilometer. Zudem wurde das Fahrzeuggewicht um 45 Kilogramm gesenkt. Die beiden neuen Sparmodelle ersetzen die zwei bisher angebotenen Ecoflex-Versionen. (pd/hrk)